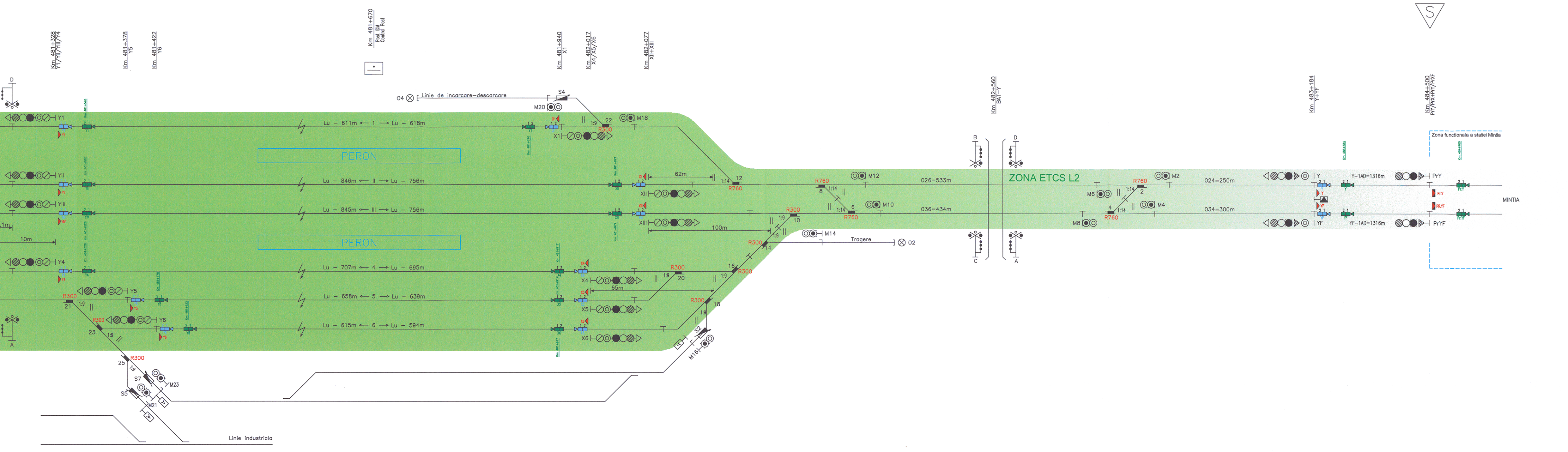

Km 481+328
Y1/YII/YIII/Y4
Km 481+378
Y5
Km 481+422
Y6
Km 481+670
Post IDM
Control Post
Km 481+940
X1
Km 482+017
X4/X5/X6
Km 482+077
XII+XIII
Km 482+560
BAT-Y
Km 483+184
Y+YF
Km 484+500
PrY/PrX+PrY/PrXF
04
Linie de incarcare-descarcare
S4
M20
M18
Y1
YII
YIII
Y4
Y5
Y6
X1
XII
XIII
X4
X5
X6
Lu - 611m ← 1 → Lu - 618m
Lu - 846m ← II → Lu - 756m
Lu - 845m ← III → Lu - 756m
Lu - 707m ← 4 → Lu - 695m
Lu - 658m ← 5 → Lu - 639m
Lu - 615m ← 6 → Lu - 594m
PERON
PERON
10m
62m
100m
65m
R300
R760
1:9
1:14
21
23
25
22
12
8
6
10
14
16
18
20
2
4
S7
S5
M23
M21
Linie industriala
M12
M10
M14
Tragere
02
026=533m
036=434m
A
B
C
D
ZONA ETCS L2
M6
M8
M2
M4
024=250m
034=300m
Y
YF
Y-1AD=1316m
YF-1AD=1316m
PrY
PrYF
Pr.Y
PR.YF
Zona functionala a statiei Mintia
MINTIA
S

LEGENDĂ.
LEGEND.

Grup de balize pentru Recalibrare.
Recalibration Balise group.

Grup de balize în Modul "Staff Responsible".
"Staff Responsible" Mode balise group.

Grup de balize conexiunea Radio.
Radio connection Mode Balise group.

Grup de balize " Anunţul Nivelului de Tranziţie ".
"Level Trasition Announcerment" balise group.

Grup de balize " RBC deconectat ".
"RBC disconnection" balise group.

Grup de balize " Schimbarea fazei ".
"Change of phase" balise group.

Grup de balize "Nivelului de Tranziţie ".
"Level Trasition" balise group.

EoA cu Relase Speed .
EoA with Relase Speed.

Sfârşitul Autorităţi (EoA) .
End of Authority.

Semnale de circulaţie.
Main signals.

Foc Roşu/Galben/Verde/Alb/Albastru/Indicator pentru semnalizarea ieşirii trenurilor pe linia din stânga căii duble.
Red/Yellow/Green/Withe/Blue/Traffic on left side at doube track indicator.

Dublu indicator de direcţie şi pentru semnalizarea ieşirii trenurilor pe linia din stânga căii duble.
Double indicator for direction and departure on left side at doube track.

Indicatoare de viteză.
Speed indicators.

Semnale de manevră.
Shunting signals.

Semnale repetitoare.
Repeater signals.

Opritor.
Buffer stop.

Semnal avertizare rutieră cu semibarieră.
Road traffic warning signal with half barrier.

Macaz centralizat.
Centralized turnout.

Macaz necentralizat.
Uncentralized turnout.

Sabot de deraiere.
Derailer.

Joante izolate.
Insulting joints.

Indicator "Semnalul este pe partea stâgă a căii"; Indicator "Aşteaptă".
Indicator for left side signal; "Wait" indicator.

Reper pentru Începutul/Sfârşitul zonei cu semnalizare "TMV".
Sign for the beginnig/end to the "TMV" Signaling area.

Linie electrificată.
Electrified track.

Post centralizare.
Interlocking place.

Trecere la nivel.
Level crossing.

Marcă de siguranţă.
Foul point.

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3 : Gurasada - Simeria

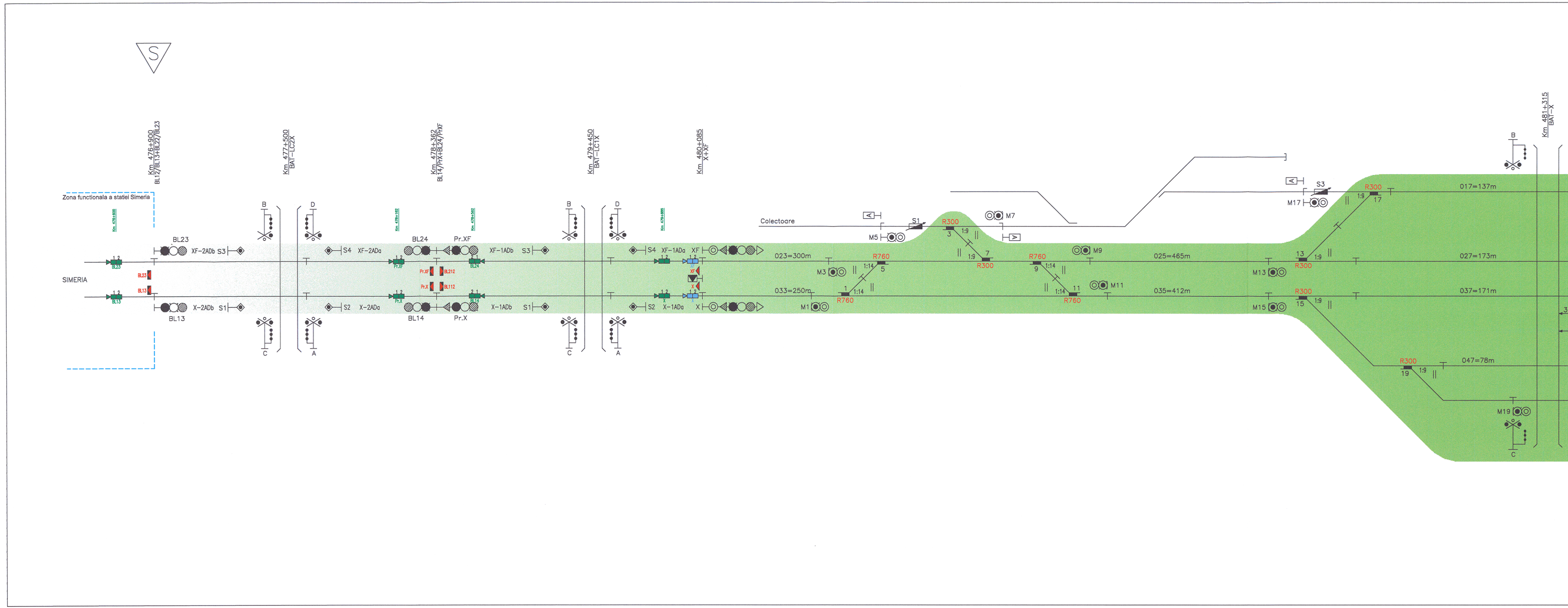
Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title :

Schita ETCS Statia DEVA /
DEVA Station - ETCS sketch

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/16.05.2013	PT.03.04.26.SM.028	01/01


S
Km 476+900
BL12/BL13+BL22/BL23
Zona functionala a statiei Simeria
Km 476+600
SIMERIA
BL23
BL13
XF-2ADb S3
X-2ADb S1
Km 477+500
BAT-LC2X
B
C
D
A
S4 XF-2ADa
S2 X-2ADa
Km 478+362
BL14/PrX+BL24/PrXF
Km 478+162
Km 478+562
BL24
Pr.XF
BL14
Pr.X
BL212
BL112
XF-1ADb S3
X-1ADb S1
Km 479+450
BAT-LC1X
Km 479+885
S4 XF-1ADa XF
S2 X-1ADa X
Km 480+085
X+XF
Colectoare
023=300m
033=250m
M1
M3
M5
S1
R760
1:14
1
5
R300
1:9
3
7
M7
R760
9
11
M9
M11
025=465m
035=412m
M13
M15
M17
S3
R300
13
15
17
19
017=137m
027=173m
037=171m
047=78m
M19
Km 481+315
BAT-X